

# EU-Baumusterprüfbescheinigung

Nr. P5A 062932 0001 Rev. 00

<b>Zertifikatsinhaber:</b>	<b>ntt neuhaus trans tech GmbH</b> St.-Korbinian-Str. 8 83626 Valley DEUTSCHLAND
<b>Produkt:</b>	<b>PSA zum Schutz gegen Stürze aus der Höhe</b> <b>Automatisches Sicherungsgerät in Anlehnung</b> <b>an EN 341-1A und EN 360</b>
<b>Modell(e):</b>	<b>TOPPAS 20 m</b>
<b>Geprüft nach:</b>	DIN EN 341:2011 DIN EN 360:2002 RFU PPE-R/11.128:2019

Die Zertifizierstelle von TÜV SÜD Product Service GmbH bestätigt die Übereinstimmung des bezeichneten Produktes mit den grundlegenden Anforderungen gemäß Anhang V (Modul B) der Verordnung (EU) 2016/425 für persönliche Schutzausrüstungen nach Artikel 19 (Geräte der Kategorie III). Prüfgrundlage ist ausschließlich das zur Prüfung und Zertifizierung vorgestellte Prüfmuster sowie dessen technische Dokumentation. Die Gültigkeit dieses Zertifikates setzt eine regelmäßige Überwachung nach Modul C2 oder D der Verordnung (EU) 2016/425 durch eine notifizierte Stelle voraus. Details siehe bitte: [www.tuvsud.com/ps-zert](http://www.tuvsud.com/ps-zert)

**Prüfbericht Nr.:** 713191487

**Gültig bis:** 2026-01-19

**Datum,** 2021-01-25



( Matthias Völz )

# EU-Baumusterprüfbescheinigung

Nr. P5A 062932 0001 Rev. 00

## Kenndaten:

Funktionsprinzip:	-beim Klettern wird ein gespanntes Stahlseil im automatischen Sicherungsgerät durch das Aufwickelsystem über die Einzugsfeder gewährleistet; -beim Abseilen (oder beim Fallen während des Kletterns) kontrolliert das automatische Sicherungsgerät die Abseilgeschwindigkeit einer Person durch Umwandlung der potentiellen Energie in der Fliehkraftbremse;
Konstruktion:	selbsteinziehendes automatisches Sicherungsgerät mit Zentralachse, selbsteinziehendem Abseilstahlseil, aktiviert durch Einzugsfeder, zweiteiliges Zentralgehäuse (Stahl) mit Anschlagloch; auf der Zentralachse sind die Spulen für das Abseilseil und die Einzugs-Spiralbandfeder (0,8 mm x 30 mm x 30000 mm) positioniert; 2 Bremssysteme: Fliehkraftbremse mit Sperrklinken und Lamellenscheiben auf Hauptachse und Fliehkraftbremse mit Bremsstrommel mit Ritzelnabe in extra Grauguss-Gehäuse; Zahnradgetriebeübersetzung (68:10) zur Fliehkraftbremse mit Bremsstrommel und 3 Bremschuhen;
Anschlagpunkt:	Langloch 60 mm x 28 mm, mit Kunststoffaufsatz als Haltegriff für Transport;
Abseilseil:	Stahldrahtseil, verzinkt, Ø5 mm; 1770 N/mm <sup>2</sup> ; Bruchkraft 19,1 kN; 5-6xK7-EPIWRC-1770-B-sZ; mit verpressten Endverbindungen mit Kupferpressklemmen; im Gerät fixiert durch Verschraubung in Endverbindung; an Karabinerende mit Stahlkausche und Schutzschlauch; 20 m lang;
Abseilseilkarabiner:	direktionaler EN 362-T Aluminiumkarabiner mit automatischer Schnappverschlussicherung (ball-lock); in Endschleufe vom Abseilstahlseil eingeklinkt und mit Gummiring und Schutzring fixiert;
Geräteabmaße:	57 cm x 30 cm x 15 cm;
Arbeitslast:	min: 20 kg; max: 130 kg;
Min/max. zulässige Abseilgeschwindigkeit:	0.5-2 m/s;
Max. geprüfte Abseilhöhe:	gemessen von Seileinlauf zu Boden: 18 m
Min. geprüfte Abseilhöhe:	gemessen von Seileinlauf zu Boden: nicht relevant
min. zulässige Temperatur:	0°C

# EU-Baumusterprüfbescheinigung

Nr. P5A 062932 0001 Rev. 00

Gewicht:	23,5 kg (20 m)
Kennzeichnung:	Herstelleradresse, Modell, CE-Kennzeichnung, "Gebrauchsanweisung beachten"-Piktogramm; Seriennummer; Herstellungsdatum; in Anlehnung an EN 341: 1A und EN 360; Verschiedene Sicherheits-Piktogramme, u.a.: Temperaturbereich, min/ max Nutzergewicht, am Stahlseil-Schutzschlauch: Kontrollhinweis, nächstes Revisionsdatum, Herstelleradresse;

